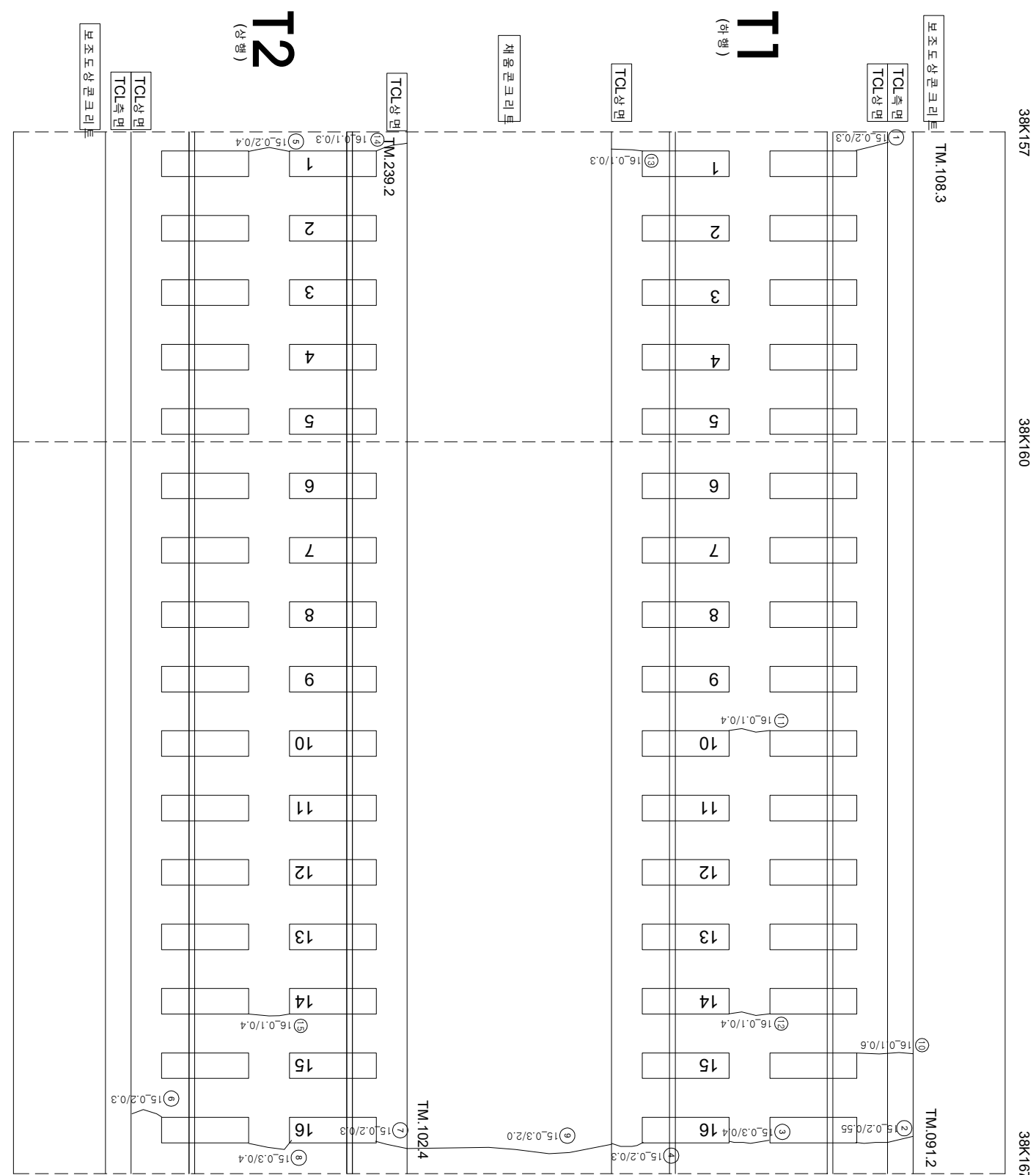


호남고신공면터널_16(38.157~38.167km, S16)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.56 m		57				
3	균열	0.3 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.3 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.3 mm	2.0 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.6 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.3 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.3 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	종	역	명	종	역	사	경		경
									계	영	
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이 복 영	각 안 경 김 경 기 문 석 기	경	경	경	경	
〰〰〰	0.220	(0.3mm이하 : 흑색)	원목도상판리	재로판리							
〰〰〰	0.420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	양상	철근노출							
〰〰〰	0.620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바리, 파손	누수습윤부							
〰〰〰	1.020	(1.0mm이상 : 분홍색)	변태	시공이음판리, 총판리							